



## Csodabogarak

E havi csodabogarunk *Jánosi Balázs*, akivel a bújárákódás rejtelmébe „merülünk” el. Előljáróban fontos tisztázni, mi is az a bújárákódás. Az önálló készülékes (SCUBA) bújárákódásnál a bújár neoprén ruhát, palackot, nyomáscsökkentőt, maszkot, légzőcsövet, ólmot, uszonyt, bújármellényt, bújárkést illetve mélység- és időmérő műszereket (vagy az ezeket helyettesítő bújárkomputert) visel. A készülékes bújárákódást gyakran könnyűbújárákódásnak is nevezik. A levegővel vagy egyéb gázeleggyel töltött palackból a bújár egy nyomáscsökkentőn keresztül kapja a víz alatt a levegőt illetve a gázelegyet. A könnyű bújárákódás sűrített levegős palackkal merülnek, a palackban általában 200 bar nyomás található, bár több helyen alkalmazzák a 300 baros technológiát is. Egyre elterjedtebb a bújárákódást űzők között is az ún. nitrox merülés, aminél a palackba töltött oxigén és a nitrogén aránya nem egyezik meg a levegőével. Az első élményem a bújárákódással kapcsolatban egy uszodában volt, víz alatti, szemüveggel úszás. Érdekesnek tűnt a víz alatti úszás, csak kevésnek találtam az „egy tudónyi merülést”. Ezután kezdtem el komolyabban érdeklődni a bújárákódás iránt. Ekkor gondoltam, elvégzem a tanfolyamot, mely 50-60 ezer forint nagyságrendű, ennyit megér. Annyira megragadott a víz alatti világ, hogy apránként beszereztem a saját felszerelésemet, majd elkezdtem víz alatti fényképezéssel foglalkozni, hogy másnak is meg tudjam mutatni, mi rejlik a víz alatt.



Nagyon érdekes, hogy egy-egy merülés alkalmával akár 1 négyzetméternyi területen annyi féle élőlény található, hogy órákat lehetne időzni, akkor sem láttuk mindet. Van azonban kedvenc roncsum is, amelyhez szeretek merülni, ez egy elsüllyedt komp, mely őrzi katasztrófájának utolsó pillanatait. Nagyon érdekes, és egyben megrázó is. Én 2007-

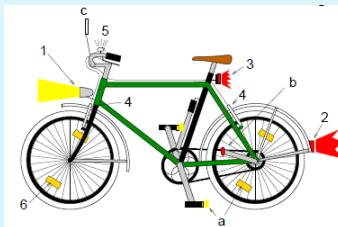
ben tettem le a vizsgát, 30 éves koromban, tehát sosem késő. A minimális követelmény a bújárákódáshoz, 1 levegővétellel 20-25 métert kell víz alatt úszni. Ha ez sikerül, akkor következik az elméleti rész, ami egy hétfvége (kb. 3 nap). Ezután következik az uszodai gyakorlat, majd a vizsga. Ez 1 napot vesz igénybe. Ezután következik a nyílt vízi vizsga, ami kb 2 nap (4 merülés) alatt van meg. Én konkrétan Horvátországban vizsgáztam. Tehát a bújárákódást megvásárolni elég gyorsan megy. Sajnos hazánkban csak 1-2 bányató van, ahol elég tiszta a víz a merüléshez, de ezek is csak tavasszal használhatóak, az algásodás miatt. Ausztriában több helyen találunk gleccsertavakat, amelyek különösen tiszta vizűek, jó bennük merülni. Azonban a tenger élővilágát meg sem közelítik. Egy szombathelyi klub tagja vagyok, és klubtársaimmal szoktunk együtt menni, 10-20 fő, családdal együtt. A Vörös-tenger a kedvencem, csodálatosan gazdag élővilággal rendelkezik. Egyiptomban szoktunk kimenni, és onnan indulunk „bújárákódás szafarira”. Ez úgy néz ki, hogy az összes csomagunkat felpakoljuk egy hajóra, és egy hétre kihajózzunk a nyílt vízre, érdekesebbnél érdekesebb merülési helyeket egymás után felkeresve. Ki lehet próbálni ezt a sportot a felszerelés megvásárlása, és a tanfolyam elvégzése nélkül is, létezik olyan merülés, amikor egy tapasztalt oktató kb. 2 óra alatt az alapokat megtanítja, és vele együtt, a felügyeletével lehet merülni. Ezt hívják „intro merülésnek”. Uszodában ennek a költsége minimális, a tengeren a kiutazáson felül kb. 50 euroba kerül. Aki bele akar vágni a merülés rejtelmébe, a minimális felszerelés ára kb. 100-200 ezer forint, de természetesen lehet bérelni is a felszerelést, akár részletekben is (palack, vagy a légzőkészülék darabjait), pár ezer forintért. Aki szeretne többet tudni a bújárákódásról, forduljon hozzám bizalommal. Aki a merüléskor készült képeket szeretné megnézni, jöjjön hozzám nyugodtan, megmutatom. További részleteket, képeket a klubom honlapján, [www.orcabuvarklub.com](http://www.orcabuvarklub.com) címen találnak. Mélytengeri üdvözléssel! Következő számunkban a víz mélyéből az egekbe „repülünk”, a modellezés lesz a téma.

Reisz Lajos

### KRESZ MINDENKINEK

#### A kerékpár kötelező tartozékai

1. Fehér fényű első lámpa
2. Vörös fényű hátsó lámpa
3. Vörös színű hátsó prizma
4. Két, egymástól független fék
5. Csengő (csak csengő lehet)
6. Borostyánsárga küllőprizma legalább az első keréken
7. Fényvisszaverő ruházat (lakott területen kívül éjszaka vagy rossz látási viszonyok között)



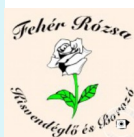
#### A kerékpár felszerelhető:

elől fehér, oldalán és a pedálok borostyánsárga fényvisszaverővel, visszapillantó tükörrel, sárvédővel, csomagtartóval, a kerékpár bal oldalán elhelyezett szélesség jelzővel és ajánlott a kerékpárosnak a fejtvédő sisak! „Az itt látható illusztráció a képzelet szüleménye, ha valaki hasonlóságot vél felfedezni, az a véletlen műve!” A kerékpár kötelező tartozékai közül az első és hátsó világítás a legfontosabb! Világítás nélkül sötétben teljesen láthatatlanok vagyunk! Egy hátsó villogó áránál fontosabb az életünk, ne sajnáljuk rá a pénzt! Az első lámpa is fontos, hogy a szembejövők is lássanak bennünk!

#### Gyermeküléssel:

Ez oly módon szerelhető fel, hogy az ülés és a rajta ülő gyermek a vezetőt a vezetésben ne akadályozza, a kerékpár világító és jelzőberendezéseit ne takarja. Az üléshez lábtartót és kapaszkodót is fel kell szerelni. Az ülés, a kapaszkodó és a lábtartó nem lehet összefüggésben a kormányzott kerékkel, ill. az azzal együtt elforduló szerkezettel!

Farkas Károly



**Az Agg-hegyalja Mozaik PLUSZ a Fehér Rózsa Kisvendéglő és Borozó támogatásával valósult meg.**