

Sopronkövesdi modellreptér használatának feltételei.

- A repülőtér felépítése:** 1 - Le és felszállási zóna (Kifutópálya)
2 - Repülési zóna
3 - Szerviz zóna
4 - Parkoló
5 –Néző zóna

Repülőtér biztonsági szabályai.

1. Általános érvényű szabályok

- 1.1** A Magyar Modellező Szövetség szabályainak valamint a sopronkövesdi repülőtér szabályzatának betartása kötelező érvényű minden olyan személyre aki a repülőtérén vagy annak 100m-es körzetben tartózkodik függetlenül attól, hogy modellező vagy nem-modellező látogató.
- 1.2** Az a személy aki a modellreptér területén tartózkodik, tudomásul veszi, és elfogadja a modellreptér használatának feltételeit.
- 1.3** Idegen személyek (egyesületi tagsággal nem rendelkeznek, tagdíjat nem fizet) a repteret, és az autós pályát egy évben maximum 3 alkalommal használhatja térítés mentesen. Ha éves szinten háromnál többször kívánja a modellrepteret, vagy az autópályát igénybe venni a 4. használatbavételtől számítva alkalmanként reptérhasználati/autópálya használati díjat köteles fizetni. A használati díj alkalmanként 500HUF.
- 1.4** A repítések során okozott károkért az adott modellező erkölcsi és anyagi felelősséggel tartozik.
- 1.5** A bekövetkezett káreseményekért a helyi modellezők, és a terület tulajdonosa nem vállal felelősséget.
- 1.6** A szabályok megszegése a repülőtérrel való kitiltást vonhatja maga után.
- 1.7** Gépjárművek csak a kijelölt *Parkoló-zónában (P)* parkolhatnak.
- 1.8** Az éppen repülő pilóta engedélye nélkül sem modellező sem pedig látogató nem tartózkodhat a *kifutópálya* közelében, valamint a le és felszállási irányokon.

2. Rádióhasználat:

- 2.1** Rádiót bekapcsolni kizárólag frekvencia egyeztetést követően szabad. Rádióleadás esetén mindenegyes használatban lévő, és használaton kívüli rádió leadása kötelező.

3. Repítés:

- 3.1.** Repítés csak a kijelölt *Repítési zónákban* hajtható végre
- 3.2.** Repülési idő alkalmanként maximum 15 perc.
- 3.3.** *Le és felszállási zónában* senki, még a pilóta sem tartózkodhat.
- 3.4.** A repítések egyeztetett sorrendben történnek. A levegőben egyszerre csak egy repülő szerkezet tartózkodhat, kivéve, ha a pilóta engedélyezi más repülő szerkezet vele egyeztetett módon történő repítését.
- 3.5.** Többgépes repítés szabályai:

A pilóták kötelesek egymás mellett elhelyezkedni és az egyeztetett repülési zónában repülni, biztosítva a leszálláshoz és az esetleges kényszerleszálláshoz a területet.

A pilóta köteles hangos szóval jelezni a többi pilótának leszállási szándékát, ill. minden olyan manővert, ami a repülési zóna elhagyásával jár.

Leszállást követően köteles a lehető leggyorsabban elhagyni a *Leszállási zónát*.

3.6. A *kifutópálya* és a szervizzóna közötti földi közlekedés szabályai:

Modellel kizárólag a *Kifutópálya* irányába lehet a földön közlekedni. A *Szervizzónába* történő visszatéréskor a modellező köteles a modellt leállítani és kézben tartva vagy a földön gurítva visszatérni.

3.7. A *Repülés elől elzárt terület* irányába mindenféle földi és légi közlekedés TILOS!

3.8. A felszállásokat és leszállásokat egyaránt csak a *kifutópályán* szabad végrehajtani

3.9. Minden fel és leszállást érthetően, egyértelműen jelezni kell, a művelet megkezdése előtt.

3.10. A bajba került modelleknek (rádiózavar, motorleállítás) minden esetben elsőbbsége van más modellekkel szemben.

3.11. A leszálló modelleknek elsőbbsége van a felszálló modellekkel szemben.

3.12. Minden rádiózavart, motorleállást, egyéb zavaró jelenséget tapasztaló pilóta köteles a VÉSZHELYZET tényét hangos szóval jelezni.

3.13. Minden *Repülés elől elzárt terület* irányába végrehajtott manőver TILOS! Továbbá TILOS mások testi épségét veszélyeztetni, személyeket és gépjárműveket 30m-nél kisebb távolságra megközelíteni, felettük átrepülni.

Kiemelten TILOS a nézőkkel szemben repülni.

Minden 600g-nál nehezebb műrepülést végrehajtó repülő szerkezet pilótája köteles a *Repülés elől elzárt területtől* 30m-es biztonsági távolságot tartani.

4. A modellrepülő alkalmasságára vonatkozó szabályok

4.1. Kizárólag hangtompítóval ellátott belsőégésű motor üzemeltethető.

4.2. A modellreptéren kizárólag megfelelő műszaki állapotú repülőszerkezet üzemeltethető.

5. Pilóta jártasságára vonatkozó kritériumok.

5.1. A repülőtéren kizárólag tapasztalattal rendelkező modellezők repíthetnek.

5.2. Repülni tanuló, kezdő modellezők kötelesek valamely tapasztalt modellező segítségét kérni a tanulásban.

A kezdő pilóta mindaddig nem modellezhet önállóan, míg a modell biztonságos üzemeltetéséhez szükséges gyakorlatot meg nem szerezte.

Biztonságos üzemeltetés alapjai: Rádióhasználat, motorindítás - leállítás, motorbeállítás, elektromos motorok üzemeltetése, le és felszállás, iskolakör jobbra - balra, vízszintes nyolcas jobbra – balra.

Tűz és Környezetvédelem

6.1. A repülőtér területén mindenféle hulladék lerakása TILOS! Minden egyén saját felelőssége az általa termelt szemét elszállítása. Üzemanyagkannák, akkumulátorok, különösen veszélyes hulladéknak minősülnek, ezért minden modellező köteles azokat a megfelelő hulladéklerakó helyeken elhelyezni.

6.2. A repülőtéren és környékén tüzet gyújtani a mindenkorai tűzgyújtási rendeletek figyelembevételével lehet.

6.3. A keletkező tűz oltásához szüksége berendezésről mindenkinek saját magának kell gondoskodnia.

7. Személyi védelem

7.1. Elsősegélydobozról minden modellezőnek gondoskodnia kell.

7.2. A látogatók és különösen a kis gyermekek nem tudják felmérni a modellezésben rejlő veszélyeket, ezért jelenlétükben fokozott óvatossággal kell eljárni. Forgó légcsvartól ill. rotor-lapáttól távol kell őket tartani.

8. Korlátozások:

8.1 Sopronkövesd község vezetősége korlátozhatja a modellek üzemeltetését, bizonyos rendezvények, események idején, amelyeket a modellek zaja megzavarhat. (Ünnepség, rendezvény, temetés, stb.)

